

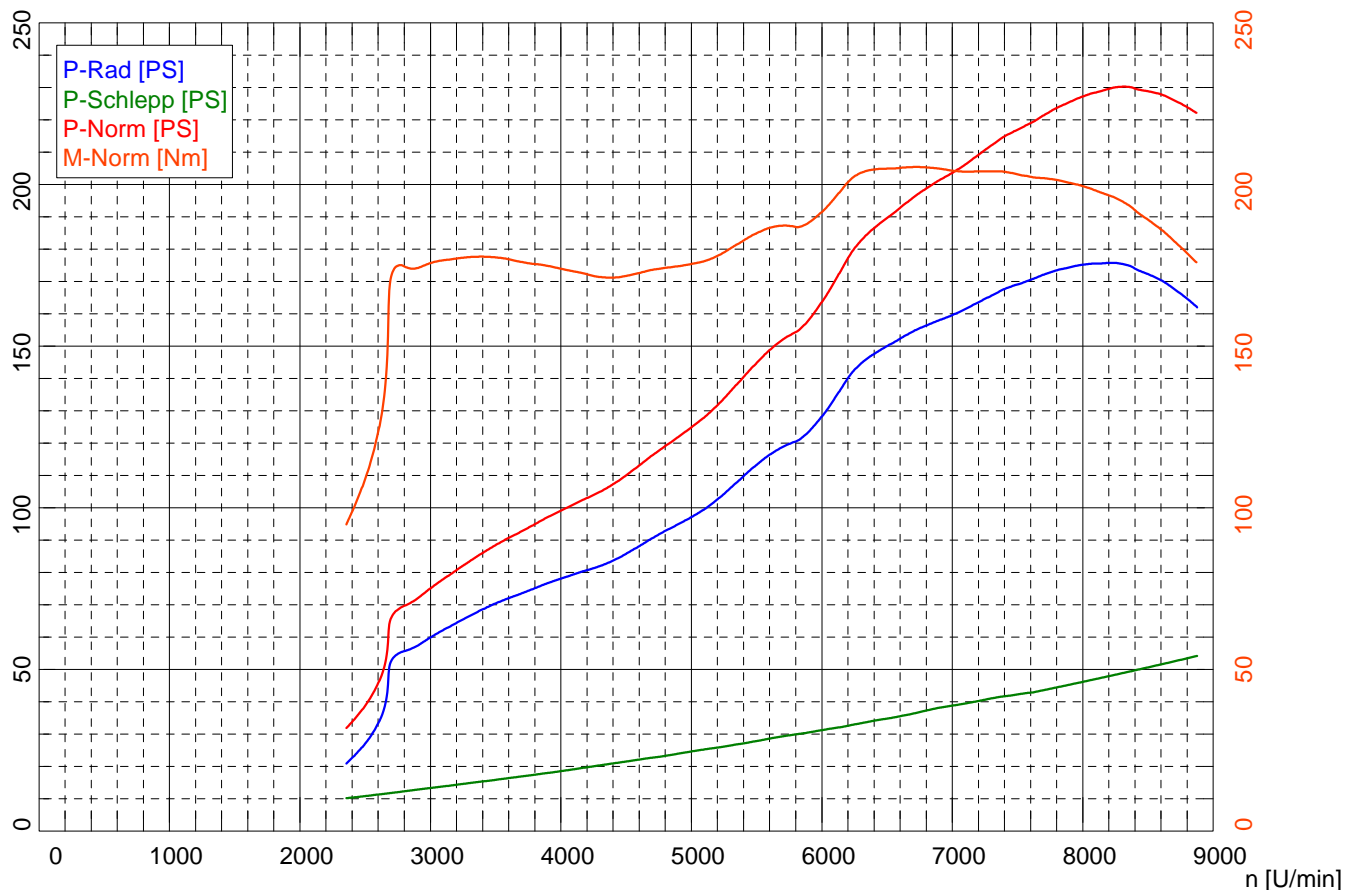
Fahrzeug-Typ: HONDA S2000  
Kennzeichen: SH 1007  
Prüfer: P.KELLER

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

MICHI

Meßdatum: 19.05.2007 (8:53)

Seite 1



## Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	230.1	PS	/	169.3	kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	224.1	PS	/	164.8	kW
Radleistung	$P_{Rad}$	175.2	PS	/	128.8	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	48.9	PS	/	36.0	kW
Max. Leistung bei		8320	U/min/		177.0	km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	205.3	Nm			
Max. Drehmoment bei		6715	U/min/		142.8	km/h
Max. erreichte Drehzahl		8875	U/min/		188.8	km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0.00 \%$

## Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16.3	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18.7	°C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	59.9	%
Luftdruck	$p_{Luft}$	969.2	hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11.1	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	94.0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----	°C

## Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----	U/min
Schlupf		----	%

## Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	----	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	----	m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310.0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250.0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60.0	kg